

Per lavorare in modo economico, giorno dopo giorno: la nuova 36-4



La 36-4 è l'economica tuttofare della sua categoria. Potenza e qualità sono esattamente le stesse qualità che contraddistinguono le altre pompe per calcestruzzo autocarrate Putzmeister. Che si tratti di una macchina grande o piccola, nessun compromesso: soltanto tecnica e comfort ai massimi livelli.

E siccome si parla di livelli... la 36-4 copre con grande flessibilità ampiezze sino a 36 m. La piegatura a Z, infatti, la rende molto adattabile, anche grazie alle ottimali caratteristiche di scorrimento. Che la impieghiate in un capannone, sotto a ponti o sottopassaggi stradali o per costruire edifici multipiano, con la 36-4 potrete lavorare con grande versatilità. Potrete inoltre contare su una grande leggerezza: abbiamo infatti ulteriormente ottimizzato l'intera macchina sotto l'aspetto del peso. Ciò consente maggiore spazio per caricare accessori e materiali d'esercizio: la 36-4, infatti, grazie al peso proprio sbalorditivamente ridotto, offre ampie riserve per spostarsi su tutti i tipi di strada nel rispetto della legge. Così potrete passare al prossimo servizio non solo in modo rapido e maneggevole, ma anche senza deviare di percorso.



Tutto ciò che occorre ad una pompa per calcestruzzo au- tocarrata

Nella 36-4, come in tutte le macchine della nostra ultima generazione, si celano oltre cinquant'anni di esperienza nella realizzazione di pompe per calcestruzzo autocarrate. Ciò che ancora si poteva ottimizzare, è confluito nello sviluppo e nella realizzazione della 36-4. Questa macchina risponde appieno alle vostre esigenze: comfort d'impiego ancora maggiore, alto rendimento nell'uso quotidiano e flessibilità nell'impiego di lavoro. Naturalmente, mantenendo valori apprezzati quali robustezza e affidabilità. Il risultato è la 36-4 più avanzata che sia mai esistita. Con una sbalorditiva universalità d'impiego, un peso e un ingombro in pianta straordinariamente ridotti e un prezzo eccezionalmente interessante. E pur con tutti questi vantaggi, questa macchina offre anche una manutenzione estremamente economica – non soltanto oggi, ma per la sua lunga, intera durata.

La nuova generazione in breve

- Peso totale inferiore alle 26 t, incluse riserve sufficienti per carico e materiali d'esercizio
- Lavoro efficiente grazie ad un'ergonomia sistematica studiata a fondo
- Maggiore sicurezza perché sono state considerate tutte le norme e gli standard in vigore
- Semplicità di manutenzione grazie ad accessibilità ottimale e soluzione di avvitamento sistematica
- Costi di assistenza più contenuti grazie ad elementi strutturali esenti da manutenzione, al minor numero di componenti (ad es. solo 2 archi standard) e alle minori quantità di materiali d'esercizio (volume dell'olio ridotto del 30 %)

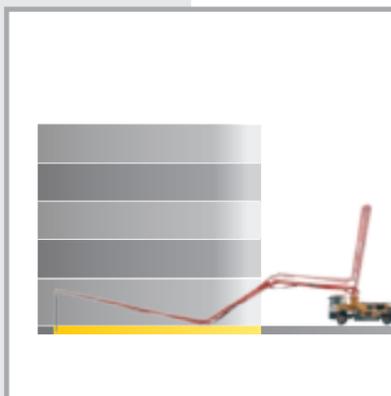
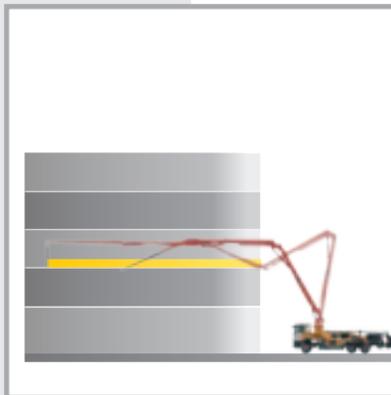
Il braccio distributore: piccolo può essere meglio

Elevata altezza verticale, grande flessibilità

Circa 36 m di altezza verticale, suddivisa su 4 elementi braccio e riposta nella compatta piegatura a Z: tutto ciò offre vantaggi sbalorditivi. La maneggevolezza del braccio a 4 elementi e le eccellenti caratteristiche di scorrimento della piegatura a Z assicurano un impiego versatile. Ciò grazie ad una filosofia costruttiva coerente e ragionata, che consente un prodotto piacevolmente conveniente e molto leggero al tempo stesso.

Il gruppo, inoltre, si può aprire e ripiegare rapidamente, facendovi risparmiare tempo prezioso di lavorazione.

In sintesi, la piegatura a Z offre una flessibilità sbalorditiva, risultando quindi estremamente economica in molte applicazioni. Ma indipendentemente dal numero di elementi braccio o dalla piegatura, la cinematica ottimizzata dei nostri bracci distributori evita la formazione di "spazi morti" – consentendo, al contrario, ampi spazi di lavoro.



Minor peso, per una minore manutenzione e minore usura

Il braccio a 4 elementi è sufficiente per molti impieghi nella categoria dei bracci medi. Esso ha inoltre il vantaggio di essere comparabilmente molto leggero. Il minor peso può essere sfruttato ad esempio per un carico maggiore. Inoltre, grazie al suo principio costruttivo, può essere utilizzato in modo relativamente semplice.

I costi di assistenza e manutenzione devono restare contenuti. Ecco perché, basandoci su questo assunto, abbiamo ulteriormente ottimizzato le nuove serie. Sono stati pertanto montati soltanto componenti altamente resistenti all'usura e molti componenti standard, oltre che il più possibile esenti da manutenzione.

Ad esempio, nell'elemento braccio abbiamo ridotto i tipi di archi da 7 a 2 archi standard; inoltre, i supporti tubo avvitati vi faranno risparmiare tempo e denaro nell'allineamento della tubazione di trasporto. La buona accessibilità rende inoltre assistenza e riparazioni più semplici, veloci ed economiche.



Una struttura intelligente per un impiego semplice

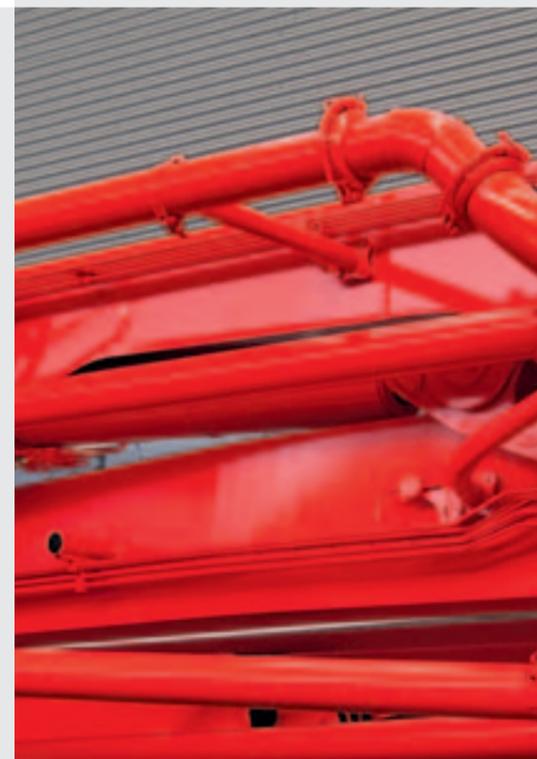
Il braccio distributore della 36-4 può essere comandato molto agevolmente, grazie alla struttura a 4 elementi. Soprattutto in situazioni in cui gli spazi ridotti richiedono movimenti del braccio molto precisi, il peso ridotto e la risposta diretta del comando braccio ottimizzato assicurano un impiego agevole. Le oscillazioni minime del braccio, anche nel caso di portate elevate, semplificano l'introduzione del calcestruzzo e garantiscono la necessaria sicurezza. Tutto ciò grazie alla posa ragionata della tubazione di trasporto e all'andamento armonico della struttura in acciaio

Un ruolo decisivo è svolto anche dal comando integralmente elettronico dei bracci distributori EBC (Ergonic® Boom Control), disponibile su richiesta. Il lavoro dell'operatore viene molto agevolato dallo smorzamento vibrazioni integrato, che consente una guida costantemente stabile del terminale. In modalità a mano singola, un ulteriore vantaggio è offerto dal comando del braccio con il joystick, che consente di movimentare l'elemento braccio in modo ancora più stabile. Inoltre, regolazioni come la limitazione dell'area di lavoro o il blocco delle posizioni degli elementi accrescono la sicurezza di lavoro.



Il nuovo elemento braccio in breve

- Circa 36 m di altezza verticale, con 4 elementi braccio in piegatura a Z
- Assenza di spazi morti e maggiore flessibilità
- Risposta diretta del comando braccio
- Elevata sicurezza, grazie alle ridotte oscillazioni del braccio
- Sistema EBC (opzionale) di smorzamento vibrazioni, comando a mano singola, limitazione dell'area di lavoro
- Archi standard da 90° e 45° con collari prolungati su entrambi i lati, per una maggiore durata
- Ridotta altezza di apertura



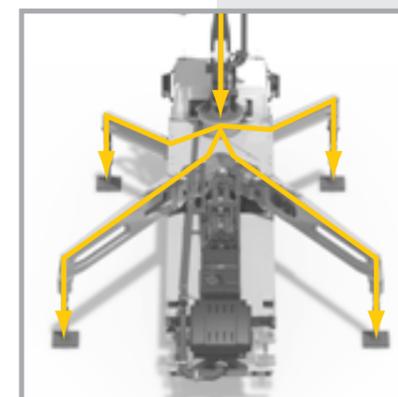
La struttura portante: grande classe in piccole dimensioni



Il dinamismo incontra il comfort di marcia

Il traffico si fa sempre più caotico, gli spazi disponibili nei cantieri sono sempre più ristretti e le prescrizioni di accesso sempre più severe. Ma tutto ciò non è un problema con la 36-4, che non si lascia fermare da alcuno di questi aspetti: con grande maneggevolezza raggiungerà il punto d'impiego e, grazie al ridotto peso proprio, avrà con sé materiali d'esercizio ed accessori più che a sufficienza. L'ampia pedana con superficie antiscivolo offre ampio spazio allo scopo.

Anche il comfort di marcia saprà convincervi: le caratteristiche torsionali migliorate e la maggiore flessibilità della struttura renderanno la guida un piacere.



Soluzioni ragionate portano alla superiorità

Il nostro obiettivo è pensare sempre con un occhio al futuro. Per tale ragione, lo sviluppo del TRDI è più di una semplice riflessione per una stabilizzazione flessibile e sicura.

Un ulteriore vantaggio consiste nella dissipazione della forza. Se la macchina viene stabilizzata correttamente, poggia liberamente sulle gambe. Le forze non si trasmettono al telaio autocarro, ma vengono interamente dissipate sugli stabilizzatori, riducendo le sollecitazioni all'autocarro.

Inoltre, la nuova concezione a doppia T del telaio e dei collegamenti assicura durata maggiore rispetto ai telai rigidi. Elementi strutturali esenti da manutenzione, la nuova e completa soluzione di avvitamento e l'impiego coerente di elementi strutturali standard rendono piacevolmente ridotti e prevedibili i costi d'esercizio e di manutenzione.

Risparmiare spazio e guadagnare in sicurezza

Pur molto snella, la 36-4 è altrettanto stabile e affidabile. Con il sistema di stabilizzazione TRDI, sviluppato da Putzmeister, risparmierete tempo e spazio, senza risparmiare in sicurezza. Nei cantieri gli spazi di montaggio sono spesso ristretti, perché vengono allestiti in zone della città o strade molto trafficate. Gli stabilizzatori telescopici possono anche essere sistemati stabilmente fra ostacoli, in spazi ridottissimi. E con l'appoggio stretto OSS* (One Side Support) e l'ESC (Ergonic® Setup Control)**, disponibili su richiesta, la larghezza stabilizzatore, già notevolmente ridotta, essendo inferiore ai 7 m, verrà ulteriormente ridotta di circa 1/3. Altro, significativo vantaggio collaterale: il raggio d'azione effettivo sul lato con appoggio completo viene sfruttato interamente.

* Appoggio stretto OSS – Sistema di assistenza all'appoggio stretto, opzionale.

** ESC – Sistema di sicurezza per appoggio stretto (secondo EN 12001:2012).



La nuova struttura portante in breve

- Il peso proprio ridotto offre ampie riserve di peso
- Concezione a doppia T del telaio, per migliori caratteristiche torsionali e maggiore durata
- Flessibile e compatto sistema di appoggio TRDI
- Larghezze stabilizzatori fortemente ridotte, in abbinamento con appoggio stretto OSS* ed ESC**
- Minori ostacoli ambientali, come ad esempio il traffico



La pompa per calcestruzzo: potenza del gioco di squadra

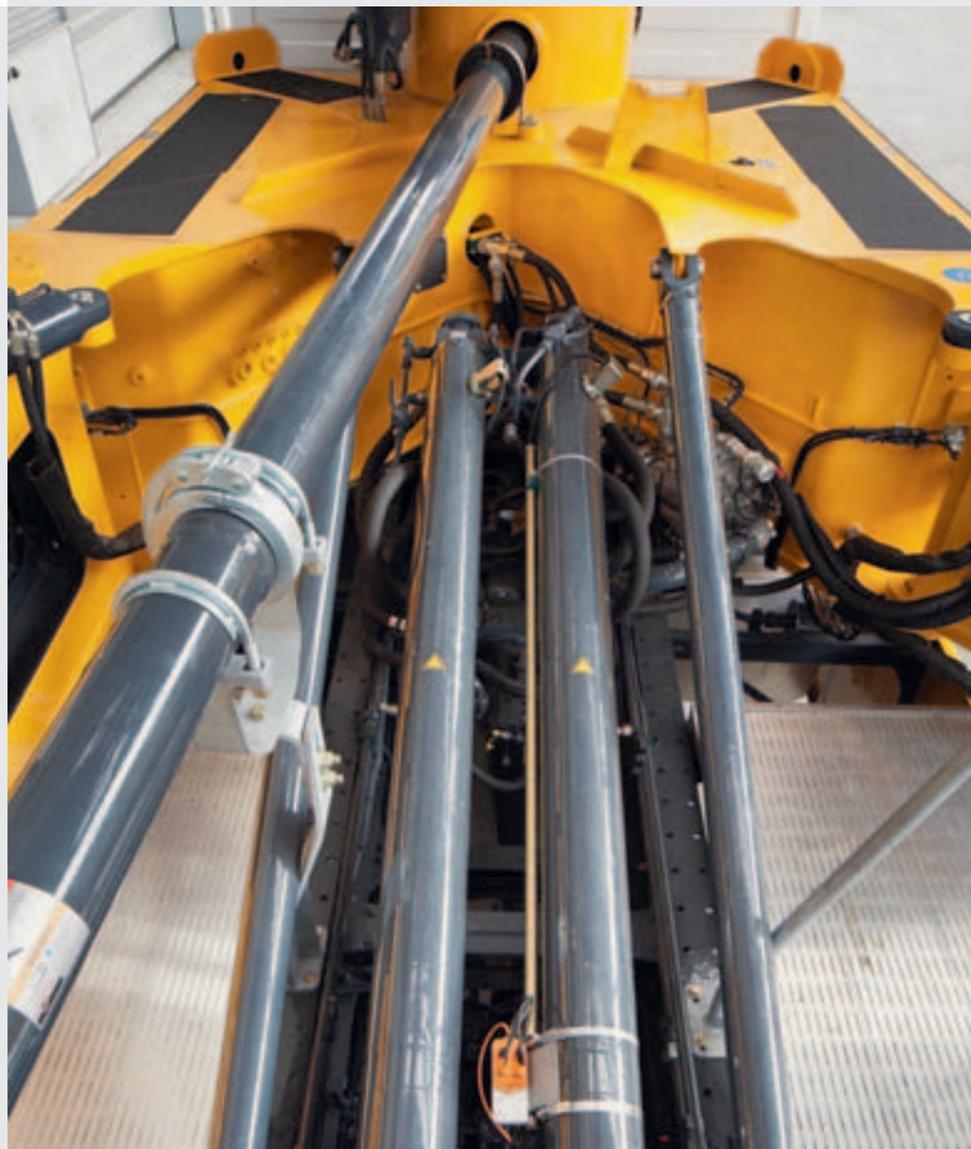
Il gioco dei componenti

In virtù della loro geometria ottimizzata, le pompe per calcestruzzo Putzmeister sono adatte a tutti i tipi di calcestruzzo convenzionali. Ciò è dovuto, ad esempio, al circuito chiuso dell'idraulica a flusso libero. Questa presa di moto trasmette una potenza superiore e consente di risparmiare risorse, perché l'olio arriva al cilindro senza perdite. Unitamente alla nuova filosofia Putzmeister per una moderna gestione dell'olio, il volume dell'olio è stato così ridotto di ben il 30%.

Un altro fattore di successo è la valvola ad S, che offre una lunga durata anche con materiali altamente usuranti. Pertanto la valvola ad S è stata rafforzata con una saldatura di riporto. Gli intervalli di assistenza risultano, quindi, notevolmente più lunghi e la disponibilità della macchina maggiore rispetto a quella di altri sistemi.

Per voi, vantaggi in ogni caso

Come per tutte le pompe per calcestruzzo autocarrate Putzmeister, anche nella 36-4 sono disponibili varie pompe con 85 bar di pressione calcestruzzo: la 16 H, modello piuttosto conveniente, con canna di pompaggio cromata Ø 230 mm e la 16 H LS, più stabile, da Ø 250 mm e anch'essa da 160 m³/h di portata, ma nella variante LS con minore numero di corse e, quindi, minore usura. Per consentirvi sempre un'offerta perfettamente orientata alle esigenze dei vostri clienti.



L'erogazione controllabile

Qui nulla è lasciato al caso: il successo deve poter essere controllato. Il comando computerizzato tramite EPS (Ergonic® Pump System), integrato di serie in tutti i modelli, garantisce l'eccellente potenza e l'agevole impiego della pompa per calcestruzzo. L'EPS regola il pompaggio in maniera computerizzata, rendendolo nel complesso più stabile e riducendo le oscillazioni del braccio. Con l'EPS, i dati della pompa sono reciprocamente armonizzati in maniera ottimale e vengono adattati all'impiego del caso.

Oltre all'EPS, l'EOC (Ergonic® Output Control) è un altro notevole modulo che vi consentirà di lavorare con più efficienza e risparmiare denaro. L'EOC comanda il regime del motore a fronte di un consumo di carburante, di usura e rumore inferiori. I settori sfavorevoli vengono evitati automaticamente. L'EOC, facendo parte dell'EPS, è integrato di serie in tutti i modelli di pompe.

Lo stesso vale per il comando detto SN (Surge Neutralizer) e per il sistema Push Over, i quali garantiscono l'ottimizzazione dei processi di commutazione ed evitano picchi di pressione altamente usuranti. Oltre a ridurre le oscillazioni del braccio, tale soluzione prolunga la durata della presa di moto, della tubazione di trasporto e del fissaggio.

Tutto in mano a voi

Tutto sotto controllo, sempre nella migliore visuale. Con una pompa a comando EPS, ogni cosa viene svolta nel modo più semplice e agevole: il display grafico e il radiocomando agevolano l'impiego ed assicurano processi trasparenti. Sull'EGD (Ergonic® Graphic Display), l'operatore può leggere tutti i dati macchina rilevanti e regolare singoli parametri. Grazie ad una gestione errori affidabile, la macchina può essere utilizzata anche in caso di guasto, in funzionamento di emergenza.



La pompa in breve

- Geometria della pompa ottimizzata per tutti i tipi di calcestruzzo convenzionali
- Agevole manutenzione del comando, con idraulica a flusso libero che garantisce una qualità dell'olio costantemente elevata
- Valvola ad S particolarmente resistente all'usura, che garantisce lunga durata
- Tramoggia ottimizzata (griglia avvitata, forma migliorata e supporto valvola ad S ottimizzato)
- Disinserimento di sicurezza dell'agitatore tramite RFID (Radio-Frequency Identification), sistema di rilevamento ad onde elettromagnetiche, completo di protezione avviamento
- Il pompaggio ottimizzato e più stabile, grazie ai sistemi EPS ed EOC, riduce le sollecitazioni alla pompa e all'autocarro
- Il processo di commutazione ottimizzato con comando SN e sistema Push Over evita picchi di pressione altamente usuranti
- Impiego agevole, grazie a display e radiocomando
- Minori costi d'esercizio, grazie agli elementi strutturali a bassa manutenzione, all'assenza di elementi strutturali speciali ed alla buona accessibilità
- Sostituzione più agevole degli elementi strutturali, grazie alla soluzione di avviamento

Con il Putzmeister 36-4 disporrete di una macchina dotata già di serie di un equipaggiamento pratico e completo. Con la versatile offerta di accessori opzionali, potrete ulteriormente adattare la vostra gamma di servizi alle esigenze ed ai requisiti dei vostri clienti.

Di serie	Su richiesta
Ergonic® (EPS, EOC e EGD con gestione errori)	Vibratore a posizione libera, grazie alla griglia avvitata
Lubrificazione centrale di grasso della tramoggia	Appoggio stretto OSS (One Side Support) ed ESC (Ergonic® Setup Control)
Radiocomando con display e telecomando supplementare via cavo	Sistema di illuminazione
Archi di alimentazione ruotabili di 45°, con collari lunghi	Filtro a portata parziale, per una qualità dell'olio ancora migliore
Ampia pedana	EBC (Ergonic® Boom Control)
Serbatoio dell'acqua da 800 l	Protezione antincastro ribaltabile con illuminazione
Disinserimento di sicurezza dell'agitatore tramite RFID, con protezione riavviamenti	Compressore
Collegamenti per alimentazione di emergenza	Piattaforma di lavoro ergonomica
Canne di pompaggio cromate	

E tanto altro ancora ...



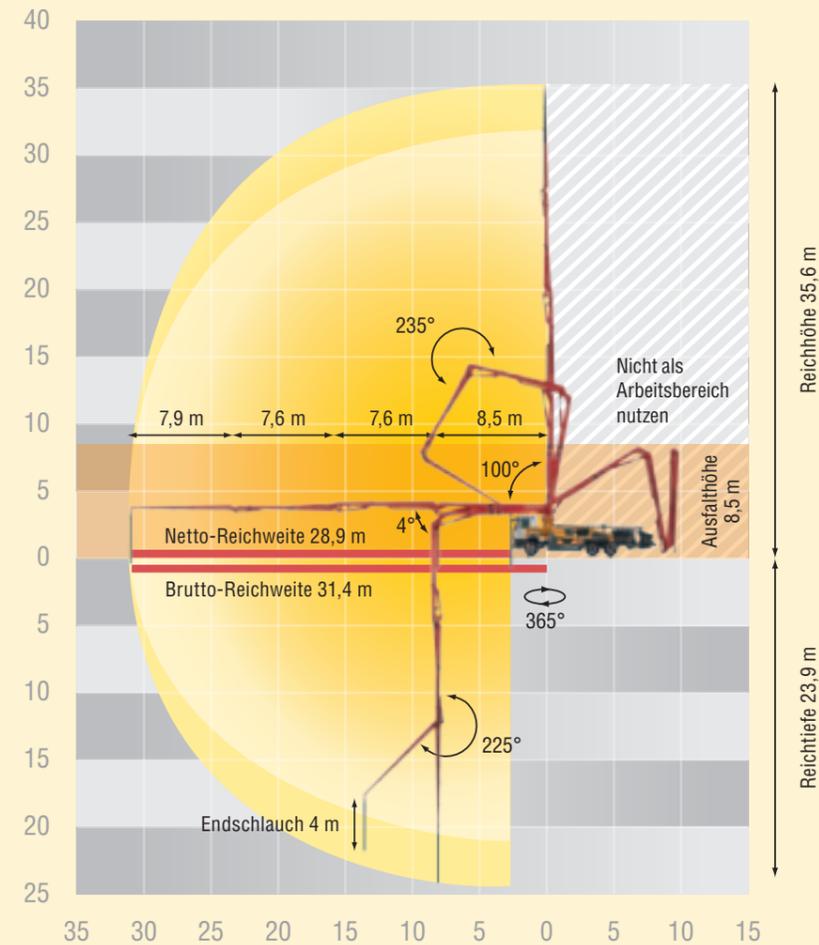
Luci a LED – opzionali

Assistenza

- Punti di assistenza in oltre 150 Paesi al mondo
- Servizio di emergenza 24 ore su 24 in Germania
- Ricambi originali controllati con garanzia e un servizio di fornitura 24 ore su 24
- Dati di stato e di diagnosi sull'Ergonic® Tele assistenza (ETS) con trasferimento ad un'officina propria o ad un partner di assistenza Putzmeister
- Ispezione da parte del produttore secondo i requisiti VDMA
- Formazioni e seminari individuali nell'accademia Putzmeister
- Consulenza competenza e supporto di pianificazione in progetti di ampia portata, ad es. per logistica, processi e tecnologie di betonaggio da parte di ingegneri progettisti Putzmeister della CPD (Concrete Project Division)

In caso di domande, siamo a vostra disposizione all'indirizzo:

spareparts@pmw.de
(per domande inerenti i ricambi)
services@pmw.de
(per domande tecniche)

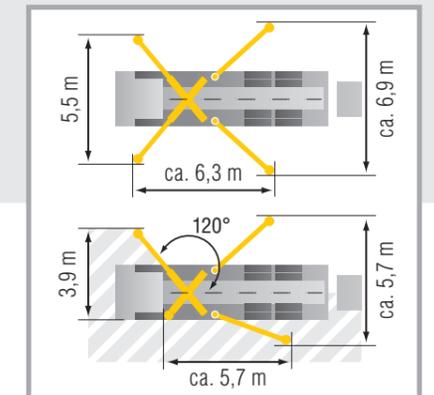


Dati tecnici – braccio di distribuzione

Ripiegamento	Piegatura a Z (Z), 4 elementi
Altezza	35,6 m
Raggio d'azione	31,4 m (lordo)
Profondità	23,9 m
Altezza apertura	8,5 m
Lunghezza terminale	4 m
Tubazione	DN 125, max. 85 bar
Rotazione	365°

Dati tecnici – generale

Ampiezza stabilizz. fronte / retro normal	5,5 m / ca. 6,9 m
OSS/ESC*	3,9 m / ca. 5,7 m
Lunghezza totale	ca. 10,9 m
Altezza	sotto 4,0 m



In base alla struttura, le misure potranno variare. Peso totale, in funzione di equipaggiamento e chassis ≤ 24,6 t

Dati tecnici – pompe

Tipo	Portata m³/h	Pressione bar	Corsa mm	Cilindro Ø mm	Corse /min
16 H	160	85	2100	230	31
16 H LS	160	85	2100	250	26

Tutti i dati max. teorici.
Non è possibile ottenere contemporaneamente portate max. e pressioni calcestruzzo max.
Tubazione braccio standard: pressione fino a max. 85 bar.

* ESC (Ergonic Setup Control) – Sistema di sicurezza per appoggio stretto (secondo EN 12001:2012); disponibilità e funzionalità in base al tipo di macchina.
OSS (One Side Support) – Sistema di assistenza all'appoggio stretto. La disponibilità dipende dal tipo di macchina. Non ammesso nella Comunità Economica Europea (CEE).

Pompa per calcestruzzo autocarrata 36-4

Un leggero concentrato di potenza

- Peso totale inferiore alle 26 t, incluse riserve sufficienti per carico e materiali d'esercizio
- Stabile braccio distributore a 4 elementi grazie alla posa intelligente della tubazione di trasporto e all'andamento armonico della struttura in acciaio
- Lavoro efficiente grazie ad un'ergonomia sistematica studiata a fondo
- Maggiore sicurezza perché sono state considerate tutte le norme e gli standard in vigore
- Semplicità di manutenzione grazie ad accessibilità ottimale e soluzione di avviamento sistematica
- Costi di assistenza più contenuti grazie ad elementi strutturali esenti da manutenzione, al minor numero di componenti (ad es. solo 2 archi standard) e alle minori quantità di materiali d'esercizio (volume dell'olio ridotto del 30%)



Soggetto a modifiche tecniche e errori © by Putzmeister Concrete Pumps GmbH 2013 Tutti i diritti riservati Stampato in Germania (1307Sc) BP 4499-11

Avvertenza: Le illustrazioni della brochure non corrispondono necessariamente alla dotazione di serie delle macchine.
Altre brochure: Ergonic® 3763



Putzmeister Concrete Pumps GmbH
Max-Eyth-Str. 10 · 72631 Aichtal/Germania
P.O.Box 2152 · 72629 Aichtal/Germania
Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520
pmw@pmw.de · www.putzmeister.com



Putzmeister



Putzmeister